



Parlamentul României

Senat

Secretar General

București

Nr. L 490, 516, 551, 563,

574 /21.10.2022

Doamnei

SILVIA – CLAUDIA MIHALCEA

SECRETAR GENERAL AL CAMEREI DEPUTAȚILOR

Vă transmitem, în original, punctele de vedere ale Guvernului referitoare la propuneri legislative (Bp.382/2022-L490/2022, Bp.417/2022-L516/2022, Bp.430/2022-L551/2022, Bp.450/2022-L563/2022, Bp.470/2022-L574/2022) aflate în dezbateră Camerei Deputaților.

SECRETAR GENERAL

MARIO - OVIDIU OPREA



PRIM MINISTRU

Biroul permanent al Senatului

L. 551 / 20.10.2022

Doamnă vicepreședinte,

În conformitate cu prevederile art. 111 alin. (1) din Constituție și în temeiul art. 25 lit. (b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, Guvernul României formulează următorul:

PUNCT DE VEDERE

referitor la *propunerea legislativă pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere*, inițiată de doamna deputat USR Denisa-Elena Neagu și un grup de parlamentari USR, PSD, PNL (Bp. 430/2022). PL-X. 662/2022

I. Principalele reglementări

Inițiativa legislativă are ca obiect de reglementare modificarea și completarea *Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare*, propunându-se, în principal:

- marcarea în culori "*stridente (galben/portocaliu)*" a autobuzelor proprii ale unităților administrativ-teritoriale sau ale unităților de învățământ care au inscripția "*transport școlar*";

- dotarea tuturor autovehiculelor cu rol de transport școlar cu sistem global de monitorizare GPS, limitator de viteză, kit de siguranță și cameră de supraveghere video și audio.

II. Observații și propuneri

1. Dispozițiile conținute la pct. 1 al inițiativei legislative vizează modificarea art. 18¹, stabilindu-se că autobuzele proprii ale unităților administrativ-teritoriale sau ale unităților de învățământ având inscripția transport școlar vor fi *"marcate în culori stridente (galben/portocaliu)"*, formulare care nu respectă dispozițiile *Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, potrivit cărora textul legislativ trebuie să fie formulat clar, astfel încât forma exprimării să nu se precizeze stilul juridic, precizia și claritatea dispozițiilor.

Astfel, sesizăm faptul că sintagma *"marcate în culori stridente"* este interpretabilă, motiv pentru care este necesară eliminarea acesteia, urmând ca autobuzele respective să fie de culoare galbenă sau portocalie.

2. Cu privire la obligațiile preconizate a fi introduse prin art. 18², învedereăm următoarele:

- pentru rigoare normativă trebuie să se prevadă că obligațiile avute în vedere incumbă entităților care organizează transportul școlar, iar nu transportului școlar *per se*;

- unele dintre obligațiile reglementate au caracter vădit tehnic (spre exemplu, dotarea cu un *"kit de siguranță a vehiculului, care să conțină cel puțin 4 ciocane de urgență cu tăietor de centură de siguranță"*), nefiind necesară instituirea lor la nivel primar;

- pentru asigurarea eficienței normei juridice, considerăm că este necesară și reglementarea unor sancțiuni care pot fi aplicate în caz de nerespectare a acestor obligații, tipul de răspundere care se activează, autoritățile cu atribuții de constatare etc.

3. În ceea ce privește soluția normativă propusă pentru art. 18² alin.(2), respectiv instalarea unor limitatoare de viteză pe autobuzele destinate transportului școlar, precizăm faptul că această obligație subzistă în cuprinsul actului normativ, astfel că prevederile art. 71 alin.(3) reglementează faptul că *"Transportul rutier de mărfuri și/sau persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare"*.

Totodată, pentru rigoare, trimiterea trebuie făcută la *Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind*

circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr.1391/2006, cu modificările și completările ulterioare.

4. Referitor la reglementarea propusă pentru art. 18² alin. (5), conținutul acesteia este echivoc și poate genera confuzii normative și potențiale dificultăți de integrare în ansamblul legislației în vigoare, astfel că apreciem necesară reglementarea obligațiilor pe care trebuie să le respecte transportul școlar în mod punctual.

5. La art. II al inițiativei legislative, potrivit exigențelor de tehnică legislativă, referirea trebuie făcută la data intrării în vigoare a legii, iar nu la data publicării acesteia.

6. În ceea ce privește mențiunea din *Expunerea de motive* referitoare la impactul bugetar prevăzut a fi suportat de către administrația publică locală care se ocupă de asigurarea transportului școlar la nivel local, precizăm că administrația publică locală din România se organizează și funcționează în temeiul principiului constituțional al autonomiei locale – administrative și financiare.

III. Punctul de vedere al Guvernului

Având în vedere considerentele menționate la pct. II, **Guvernul susține adoptarea acestei inițiative legislative sub rezerva însușirii propunerilor și observațiilor.**

Cu stimă,

Nicolae-Ionel CIUCĂ

PRIM-MINISTRU

Doamnei senator **Alina-Ștefania GORGHIU**
Vicepreședintele Senatului